



Alerte Incendies et Linky Dirty Electricity Synthèse Constataions

Alerte Incendies et Linky Dirty Electricity (LDE) : synthèse constataions

EHS FRANCE 10 06 2021

Depuis quelques mois il est constaté chaque jour une explosion du nombre d'incendies la nuit dits par les autorités inexpliqués ceci dans les usines, entrepôts, magasins, églises après la fermeture, résidences secondaires inoccupées et appartements souvent avec des morts, etc ... La question est pourquoi ?

► **Les réalités du système de comptage connecté Linky mis en place par la SA ENEDIS :**

► **1 -** Tous les appareils électriques ayant le marquage obligatoire CE sont agréés pour une seule fréquence 50 Hz, **aucun n'est compatible avec la LDE qui est une deuxième fréquence en kHz** ce qui engendre des dysfonctionnements, bugs et carrément des pannes qui abrègent la vie des appareils, voire pire, des échauffements avec les conséquences que l'on connaît.

► **2 -** Tous les composants des asservissements électroniques des appareils électriques, notamment certains composants essentiels comme **les triacs (de l'anglais TRIode for Alternating Current) qui sont des organes de coupures** sont commandés par rapport aux deux alternances du courant alternatif en fréquence 50 Hz, toutes autres fréquences parasites notamment **la LDE en KHz peut engendrer leurs dysfonctionnements**, dommages, voire des incendies dans toutes les installations électriques.

► **3 -** Tous les réseaux électriques domestiques inclus ont été conçus pour que l'électricité **circule dans un sens unique (unidirectionnel)** allant du poste de transformation Basse Tension/Moyenne Tension chez le consommateur. Avant le Linky ENEDIS utilisait dans ses postes de transformations des circuits dits bouchons pour éviter tous retours d'interférences sur le réseau dues aux parasites d'autres fréquences [ZOOM] ceci afin de garantir aux consommateurs un courant électrique ayant la fondamentale sinusoïdale 50Hz propre **sans parasite ayant une valeur énergétique de 3600 kJoules pour 1 kWh, ce qui n'est plus le cas avec le Linky, mais carrément l'inverse dégradée avec la LDE en kHz générée par les concentrateurs !**

Aujourd'hui par rapport aux NTIC (Nouvelles Technologies de l'Information et de la Communication) dont celle du contexte de Smart Grids dont le compteur connecté Linky en est la pièce maîtresse, ENEDIS a procédé à l'enlèvement des circuits bouchons afin que partout **le réseau électrique unidirectionnel se transforme en réseau électrique avec une circulation bidirectionnelle**, mais la majorité des appareils, notamment ceux dits sensibles ne sont pas adaptés à une circulation électrique bidirectionnelle.

► **4 -** Il est constaté par rapport à la LDE que **des millions d'appareils dits de sécurité comme les disjoncteurs, notamment les millions de type S présents en protection des installations électriques sont défaillants** ce qui peut entraîner des risques d'incendies et d'électrocutions. **Face à ce constat ENEDIS a lancé une campagne de retraits massifs gratuits de ces millions de disjoncteurs défaillants par rapport à la LDE.**

► **5 - Des millions de compteurs Linky des fabricants ITRON et LANDIS/GYR sont potentiellement dangereux en termes de risques d'incendie ou d'exposition** car ils ont un défaut potentiel comme le stipulent explicitement en **AVERTISSEMENT (WARNING) d'incendies ou d'explosions dans tous leurs compteurs Linky**, les fournisseurs des batteries au Lithium de très hautes intensités à décharges par pulses (non rechargeables et instables) qui y sont présentes. En conséquence les compteurs Linky des marques ITRON et LANDIS/GYR peuvent mettre en danger la population par rapport **aux risques d'incendies et d'explosions**, ce qui n'est pas le cas des compteurs Linky fabriqués par SAGEMCOM qui étrangement ne comportent pas de batterie au lithium mais un supercondensateur de 5,5V. Même si le facteur de risques d'incendies ou d'explosion des batteries lithium peut être considéré bien moins que millésimal, **il n'en demeure pas moins qu'il représente en fonction des millions de compteurs Itron et Landis/Gyr en postes, un nombre très important d'incendies** peut être attribué à ce dangereux et majeur défaut de conception. En définitive **ENEDIS avec ses Linky** est exactement dans le même cas que **BOEING avec ses 787** par rapport aux batteries au lithium, négation dans un premier temps, puis reconnaissance du risque avec retrait de tous **les BOEING nouvelle génération 787.**

► **Quelques mois après suite à la diffusion par l'organisation de nombreuses vidéos de mesures montant en journée la présence de LDE sur le réseau électrique, ENEDIS a changé totalement de stratégie, il est maintenant constaté que la LDE est maintenant présente non plus la journée, mais seulement le soir et surtout la nuit !** En conséquence il est légitime de se poser la question sur cette explosion des incendies inexpliqués la nuit comme constatés en France depuis quelques mois.

► Certes **les investigations sont difficiles notamment par rapport aux enquêtes judiciaires** qui interdisent généralement in-situ l'accès des lieux, **mais les témoignages et autres indices permettent de réaliser des constatations liées aux risques d'incendies qui sont sans appel par rapport à la présence le soir ou la nuit de la Linky Dirty Electricity sur tout le réseau électrique BT.**